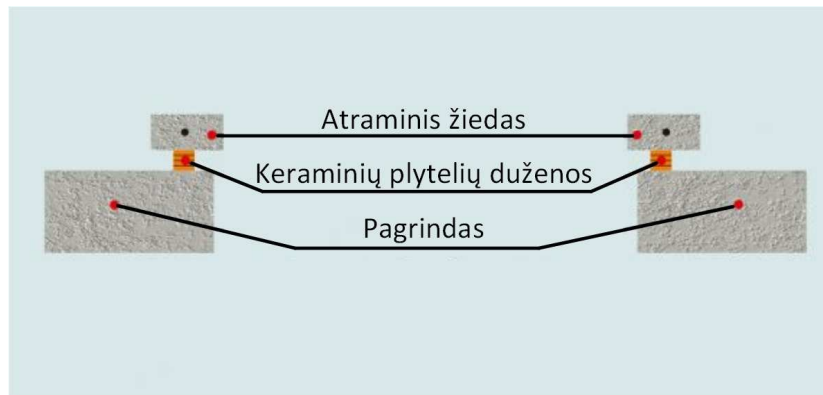


Ketinių plaukiojančio tipo liukų D400, E600, F900 įrengimo instrukcija

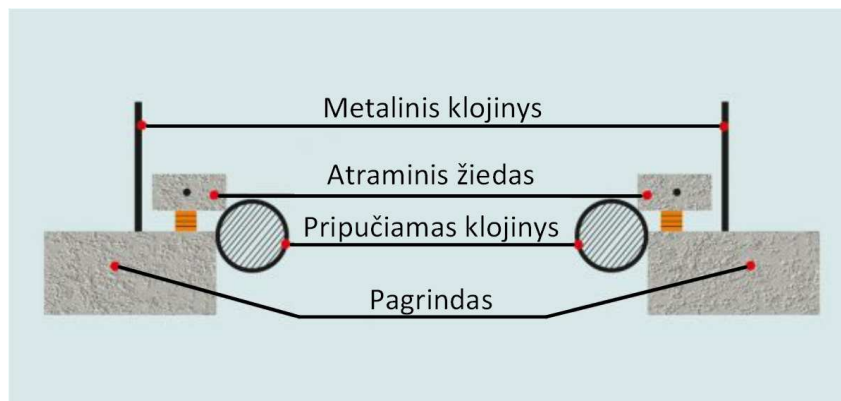
Pirmas žingsnis: gelžbetoninio atraminio žiedo įrengimas

Pagrindinė atraminio žiedo AZ paskirtis – apkrovų perskirstymas, siekiant apsaugoti pagrindą nuo pažeidimų. Atraminis žiedas AZ tolygiai paskirsto apkrovą, tenkančią pagrindui. **Jokiu būdu negalima montuoti kietinį liuką tiesiai ant pagrindo ar vietoje atraminio žiedo AZ naudoti plytų „ketvirčius“ bei seno asfalto gabalus! Negalima naudoti savadarbių atraminių žiedų. Tik sertifikuoti, atitinkantys standarto LST EN 1917 reikalavimus, pagaminti gamykloje laikantis visų technologinių reikalavimų atraminiai žiedai užtikrina norimą rezultatą.** Sertifikuoto atraminio žiedo AZ naudojimas judėjimo saugumui turi ne mažiau svarbią reikšmę nei pats šulinio dangtis.

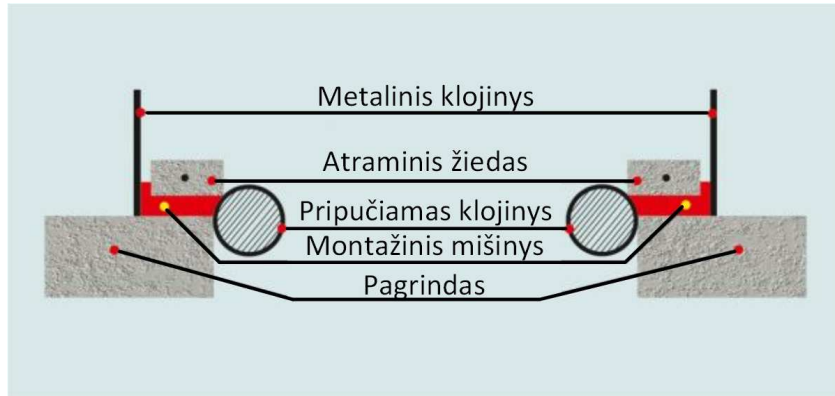


Atraminis žiedas AZ montuojamas ant šulinio pagrindo. Reikiamam atraminio žiedo aukščio nustatymui galima naudoti pvz.: senų keraminių plytelių duženas ar akmens skaldą. Reikiamo aukščio nustatymui gali būti naudojami du ir daugiau atraminiai žiedai. Atraminiai žiedai būna 40 mm, 60 mm, 80 mm, 100 mm ir 120 mm aukščio (baziniai yra 60 ir 100 mm).

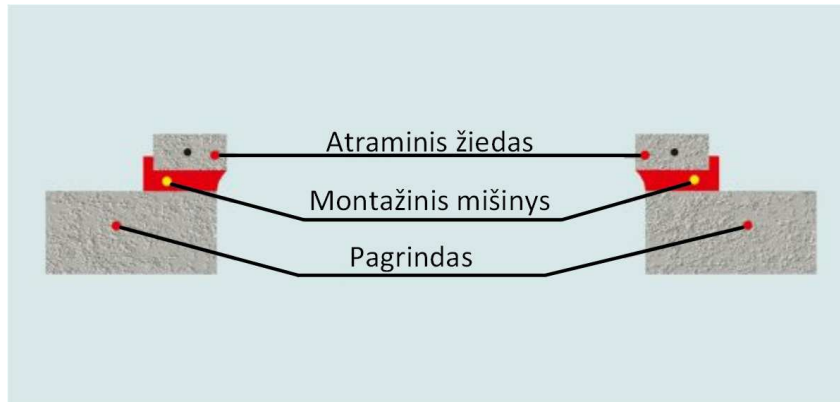
Įrenginėjant kietinį plaukiojančio tipo liuką, atraminį žiedą AZ reikia iškelti į tokį aukštį, kad nuo viršutinės žiedo dalies iki asfaltuoto paviršiaus dangos liktų **ne daugiau, kaip 130 mm ir ne mažiau kaip 100 mm** atstumas kietinio liuko **montavimui**. Atraminis žiedas AZ montuojant kietinį plaukiojančio tipo liuką turi ypatingai svarbią funkciją: **apatinė kietinio plaukiojančio tipo liuko korpuso dalis turi įeiti į atraminio žiedo AZ angą ne mažiau kaip 20 mm!**



Nustačius atraminio žiedo reikiamą aukštį – įrengiame vidinį ir išorinį (jei reikia) klojinius. Vidiniam klojiniiui galima panaudoti paprastą automobilinę R 14 dydžio kamerą. Dažnai keičiant seną liuką į naują – išorinis klojinys nereikalingas, nes jo funkciją atlieka esama danga aplink angą.



Sumontavus klojinius, ertmė tarp pagrindo ir atraminio žiedo AZ užpilama specialiu greitai stingstančiu montažiniu mišiniu IZOLSAN FIX (arba analogišku) taip, kad apatinis atraminio žiedo kraštas panirtų į mišinio masę ne mažiau kaip 20 mm. Montažinio mišinio takumas užtikrina visų ertmių užpildymą. Montažinis mišinys sudaro patikimą monolitinę konstrukciją be oro ertmių ir tarpų. Jau po 30 minučių nuo įrengimo pradžios liukas gali išlaikyti nominalią apkrovą. Detaliau apie montavimo mišinį IZOLSAN FIX–priede „IZOLSAN FIX“.



Plaukiojančio tipo liuko korpusas
D400 LST EN124



Ketinis dangtis D400 LST EN124



Ketinis/betoninis dangtis D400 LST EN124



Ketinis rakinamas dangtis su dviguba fiksacija
D400 LST EN124



Ketinis lietaus surinkimo dangtis D400 LST EN124

Ketinio plaukiojančio liuko įrengimas:

Jau po 3 minučių montavimo mišinys visiškai sustingsta.



Sumontavus atraminį žiedą, visas paviršius aplink šulinio angą turi būti sutepamas bitumu ir sumontuotas vidinis metalinis klojinys.



Aplink vidinį metalinį klojinį susiformavusi ertmė užpilama asfaltu ir sutankinama vibroplokšte.



Sutankinus asfaltą – metalinis klojinys iš karto nuimamas.



Susidariusioje angoje montuojamas kietinis plaukiojančio tipo liukas ir su vibro mašina presuojamas į šviežią asfalto dangą tol, kol viršutinė šulinio dangčio dalis susilygins su asfaltuotos dangos paviršiumi.

