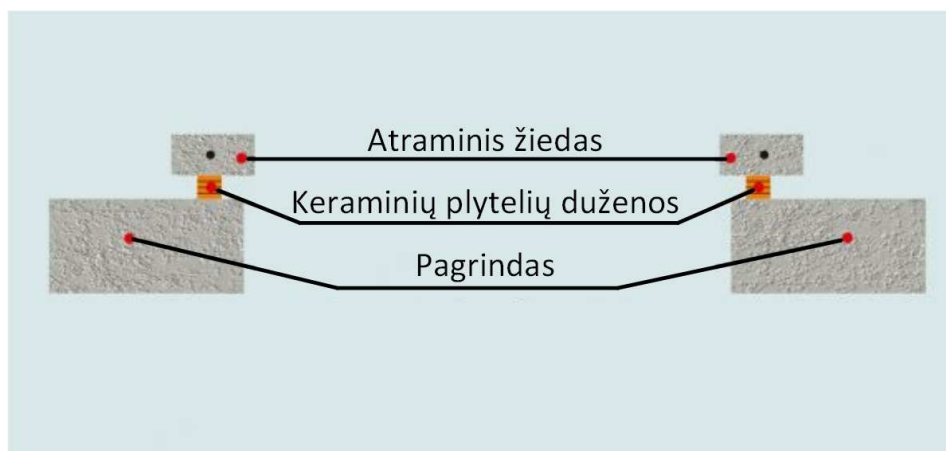


## Ketinio „BEK“ (betonas + ketus) liuko įrengimo instrukcija

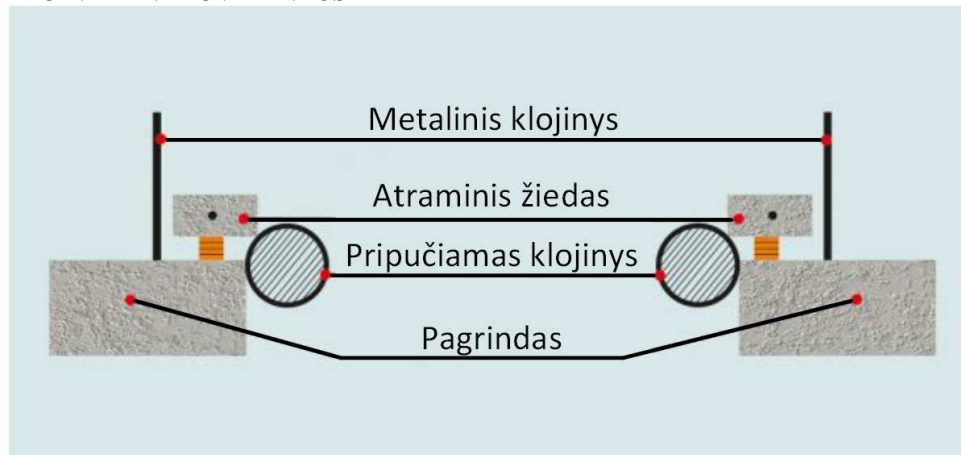
### Pirmas žingsnis: gelžbetoninio atraminio žiedo įrengimas

Pagrindinė atraminio žiedo AZ paskirtis – apkrovų perskirstymas, siekiant apsaugoti pagrindą nuo pažeidimų. Atraminis žiedas AZ tolygiai paskirsto apkrovą, tenkančią pagrindui. **Jokiu būdu negalima montuoti kietinį liuką tiesiai ant pagrindo ar vietoje atraminio žiedo AZ naudoti plytų „ketvirčius“ bei seno asfalto gabalus! Negalima naudoti savadarbių atraminių žiedų. Tik sertifikuoti, atitinkantys standarto LST EN 1917 reikalavimus, pagaminti gamykloje laikantis visų technologinių reikalavimų atraminiai žiedai užtikrina norimą rezultatą. Sertifikuoto atraminio žiedo AZ naudojimas judėjimo saugumui turi ne mažiau svarbią reikšmę nei pats šulinio dangtis.**

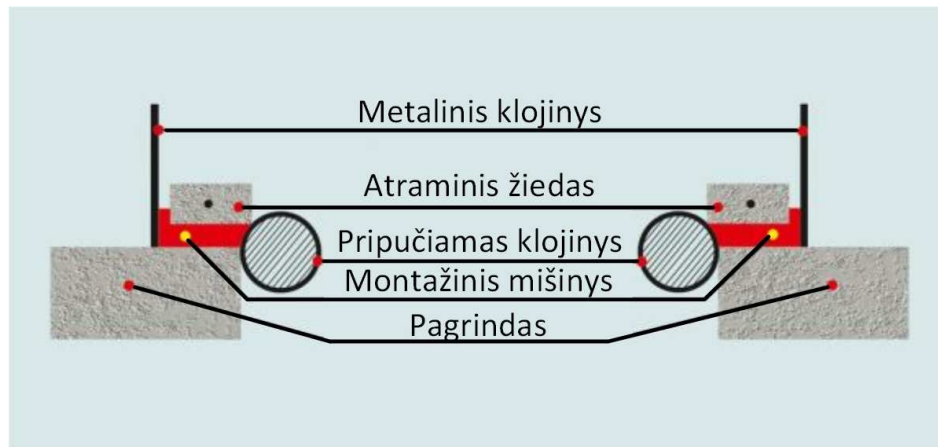


Atraminis žiedas AZ montuojamas ant šulinio pagrindo. Reikiamam atraminio žiedo aukščio nustatymui galima naudoti pvz.: senų keraminių plytelių duženas ar akmens skaldą. Reikiamo aukščio nustatymui gali būti naudojami du ir daugiau atraminiai žiedai. Atraminiai žiedai būna 40 mm, 60 mm, 80 mm, 100 mm ir 120 mm aukščio (baziniai yra 60 ir 100 mm).

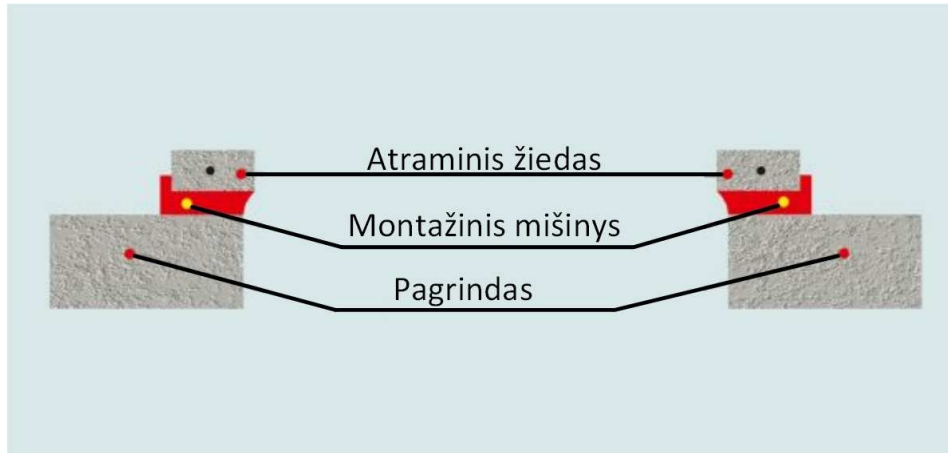
Įrengiant ketinį liuką, atraminį žiedą AZ reikia iškelti į tokį aukštį, kad nuo viršutinės žiedo dalies iki asfaltuoto paviršiaus dangos liktų laisvas tarpas 10-20 mm didesnis už liuko korpuso aukštį. Pavyzdžiui: jeigu liuko korpuso aukštis yra 120 mm, tada atraminį žiedą reikia išstatyti taip, kad nuo asfalto dangos viršaus iki atraminio žiedo viršaus atstumas būtų 130-140 mm. Jei liuko montavimas atliekamas ant stačių šlaitų – naudojami specialūs atraminiai žiedai.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ “INDUSTEK”**

Nustačius atraminio žiedo reikiamą aukštį – įrengiame vidinį ir išorinį (jei reikia) klojinius. Vidiniam klojiniui galima panaudoti paprastą automobilinę R 14 dydžio kamerą. Dažnai keičiant seną liuką į naują – išorinis klojinys nereikalingas, nes jo funkciją atlieka esama danga aplink angą.

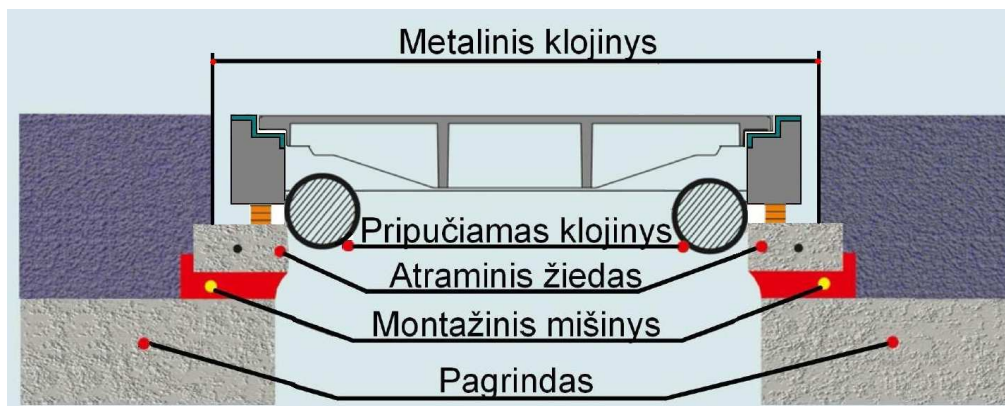


Sumontavus klojinį, ertmė tarp pagrindo ir atraminio žiedo AZ užpilama specialiu greitai stingstančiu montažiniu mišiniu IZOLSAN FIX (arba analogišku) taip, kad apatinis atraminio žiedo kraštas panirtų į mišinio masę ne mažiau kaip 20 mm. Montažinio mišinio takumas užtikrina visų ertmių užpildymą. Montažinis mišinys sudaro patikimą monolitinę konstrukciją be oro ertmių ir tarpų. Jau po 30 minučių nuo įrengimo pradžios liukas gali išlaikyti nominalią apkrovą. Detaliau apie montavimo mišinį IZOLSAN FIX– priede „IZOLSAN FIX“.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ “INDUSTEK”****Antras žingsnis: ketinio liuko įrengimas.**

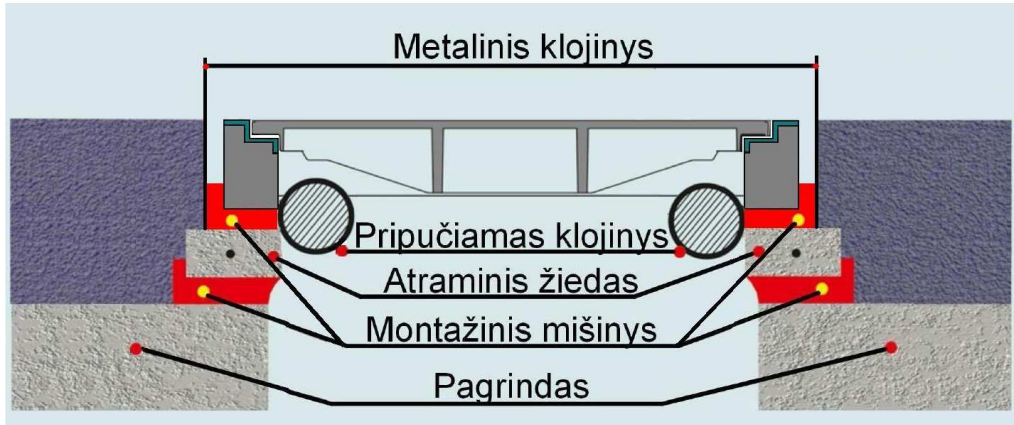
Liuko korpuso aukštis nustatomas taip, kad viršutinė korpuso plokštuma atitiktų kelio dangos aukštį. Nustatant liuko korpusą – galima naudoti pvz.: keraminių plytelių dūženas arba specialų aukščio išstatymo įrenginį. (Daugiau informacijos priede: „Liuko montavimo įrenginiai“).

Tarp atraminio žiedo viršutinės dalies ir liuko korpuso apatinės dalies turi likti 10-20 mm tarpas.

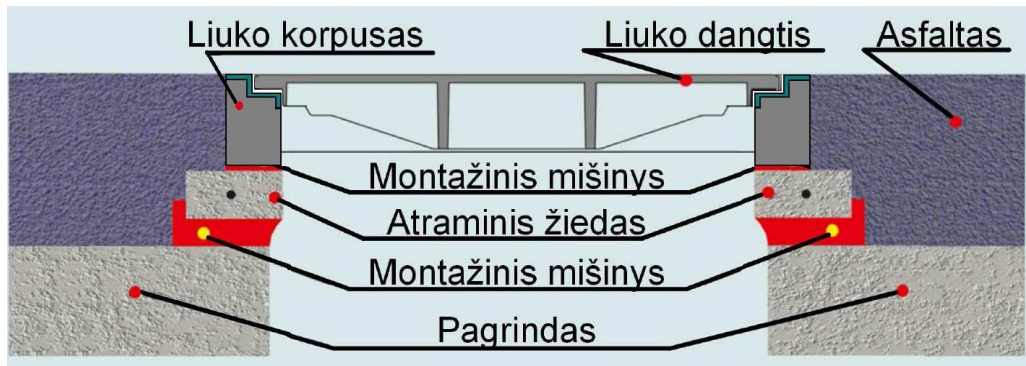


Liuko korpusas montuojamas analogiškai kaip ir atraminis žiedas. Įrengiamas vidinis ir išorinis (jeigu reikia) klojiniai. Tarpai užpildomi specialiu greitai stingstančiu montažiniu mišiniu IZOLSAN FIX (arba analogišku). Montažinis mišinys turi būti užpildytas tiek, kad liuko korpusas būtų užpildytas ne mažiau 30-40 mm.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ “INDUSTEK”**



Po 3-4 min., galima nuimti klojinius aplink liuką ir likusius tarpus užpildyti asfaltu.



Liuko sumontavimo darbai apytiksliai užtrunka iki 60 minučių.

**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ “INDUSTEK”**

